

**MUSTANG SURVIVAL**



**RE-ARM INSTRUCTION MANUAL**



**MA7224**  
Replacement Kit

**MA7225**  
Refresh Kit

To be used with MD3196 or MD1250

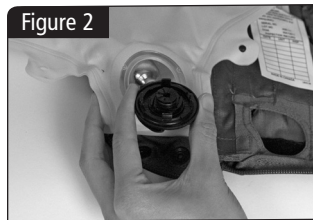
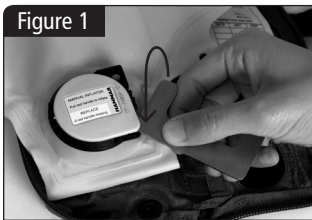
**WE SAVE LIVES FOR A LIVING**

**DO NOT REMOVE PRIOR TO SALE**

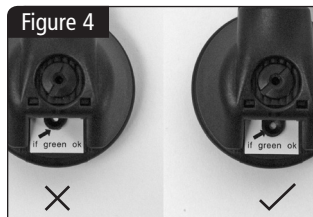
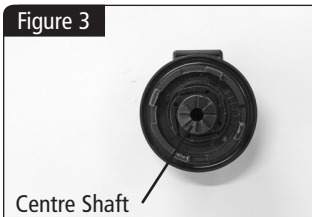
# MANUAL HAMMAR INFLATOR RE-ARM INSTRUCTIONS

**CAUTION: The Life Preserver (LP) must be deflated before being re-armed.**

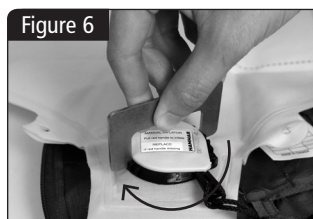
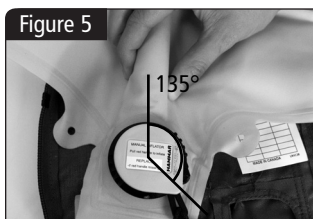
- 1) Open the zippers completely, wipe off any water, and place the LP on a smooth, flat surface with the manual inflator facing the user.
- 2) Hold the CO2 cylinder through the fabric and insert the metal key between the black locking ring and the inflator cap.
- 3) Twist the key counter-clockwise to turn the black locking ring counter-clockwise to unlock it (Figure 1).



- 4) Remove and discard the manual inflator cap.
- 5) Elongate the inflation cell sealing ring by carefully squeezing it, then remove the cylinder and inflator body (Figure 2).
- 6) Visually inspect the sealing ring for cracks, debris, or other damage. If damage is present, remove the LP from service for further inspection and assessment.
- 7) Unscrew the spent cylinder from the inflator body. To reset the body turn the centre shaft (Figure 3) until the window on the body shows green (Figure 4).



- 8) Screw the replacement cylinder into the inflator body, making sure the body is tightly attached.
- 9) Insert the replacement cylinder and inflator body inside the LP with the CO2 cylinder pointing upward, and let the sealing ring rest on the adapter around the four lugs.
- 10) Hold the CO2 cylinder through the fabric of the LP and position the replacement inflator cap with the red corner 135 degrees relative to the CO2 cylinder, ensuring that the inflator cap is properly seated on the inflator body and sealing ring (Figure 5).



- 11) While pressing firmly onto the inflator body, turn the black locking ring clockwise with the Hammar re-arming tool to the locked position, and pull on the inflator cap to ensure it is locked onto the inflator body (Figure 6).
- 12) Ensure that the lanyard for the beaded manual inflation handle is present, and the locking ring is locked. For MD1250 only: Place the beaded handle and loop through the inflator window such that the loop rests ovetop of the fabric (Figure 7).
- 13) To test for leakage, inflate the LP using the oral inflator tube – see Inflating the LP. To avoid damage to the LP do not exceed 2 psi. After two hours there should be no noticeable drop in pressure in the LP.



Mustang Survival has been providing lifesaving solutions for over 45 years. Through constant innovation and the application of new technologies, Mustang is the leading supplier of quality flotation and hypothermia protection products to the most demanding users — from fishermen, sailors and commercial mariners to the Coast Guard, fighter pilots and even NASA astronauts.



**WE SAVE LIVES FOR A LIVING**  
**mustangsurvival.com**

TOLL FREE 1.800.526.0532 | EMAIL [CUSTSERV@MUSTANGSURVIVAL.COM](mailto:CUSTSERV@MUSTANGSURVIVAL.COM)

Mustang Survival and seahorse design is a registered trademark of Mustang Survival Corp.

Our commitment to quality has earned our Burnaby facilities ISO 9001 registration, the highest of all international standards. This is our guarantee you're receiving the ultimate in design and manufacturing.

**MUSTANG SURVIVAL**



## **INSTRUCTIONS DE RÉARMEMENT**



**MA7224**

Kit de remplacement

**MA7225**

Kit de rafraîchissement

Pour être utilisé avec MD3196 ou MD1250

**NOTRE MÉTIER... SAUVER DES VIES!**

**NE PAS ENLEVER AVANT LA VENTE**

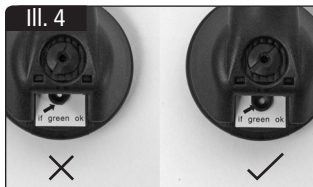
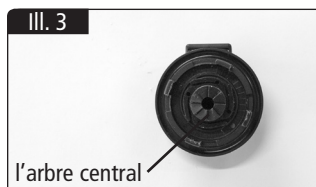
# GONFLEUR MANUEL HAMMAR – INSTRUCTIONS DE RÉARMEMENT

**MISE EN GARDE : Le gilet de sauvetage doit être dégonflé avant d'être réarmé.**

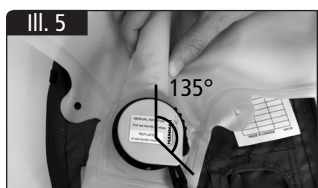
- 1) Ouvrir complètement les glissières, essuyer et assécher la surface, et déposer le gilet de sauvetage à plat sur une surface lisse, le gonfleur manuel faisant face à l'utilisateur.
- 2) Tenir la cartouche de CO<sub>2</sub> à travers le tissu et insérer la clé métallique entre l'anneau de blocage noir et le capuchon du gonfleur.
- 3) Tourner la clé en sens inverse des aiguilles d'une montre pour le déverrouiller (illustration 1).



- 4) Retirer et jeter le capuchon du gonfleur manuel.
- 5) Allonger l'anneau d'étanchéité de la cellule de gonflage en le serrant délicatement, et retirer ensuite la cartouche du corps du gonfleur (illustration 2).
- 6) Inspecter visuellement l'anneau d'étanchéité pour s'assurer qu'il n'y a pas de fissure, débris ou autre dommage. S'il y a des dommages, retirer du service le gilet de sauvetage et faire effectuer une inspection et une vérification plus approfondie.
- 7) Dévisser la cartouche consommée du corps du gonfleur. Pour remettre le corps en marche, tourner l'arbre central (illustration 3) jusqu'à ce que la fenêtre du corps montre le voyant vert (illustration 4).



- 8) Visser la cartouche de recharge dans le corps du gonfleur, tout en s'assurant que le corps est fermement fixé.
- 9) Insérer la cartouche de recharge et le corps du gonfleur à l'intérieur du gilet de sauvetage, la cartouche de CO2 pointant vers le haut, et laisser reposer l'anneau d'étanchéité sur l'adaptateur autour des quatre tenons.
- 10) Tenir la cartouche de CO2 à travers le tissu du gilet de sauvetage et positionner le capuchon de recharge du gonfleur avec le coin rouge à 135° par rapport à la cartouche de CO2, tout en s'assurant que le capuchon du gonfleur est correctement en place sur le corps du gonfleur et l'anneau d'étanchéité (illustration 5).



- 11) Tout en pressant fermement sur le corps du gonfleur, tourner l'anneau de blocage noir dans le sens des aiguilles d'une montre au moyen de l'outil de réarmement Hammar jusqu'à la position de blocage, et tirer sur le capuchon du gonfleur pour s'assurer qu'il est bien verrouillé sur le corps du gonfleur (illustration 6).
- 12) S'assurer que le cordon pour la poignée perlée de gonflage manuel est présent et que l'anneau de blocage est verrouillé. Pour le modèle MD1250 seulement: placer la poignée perlée et la boucle par la fenêtre du gonfleur de sorte que la boucle repose sur le tissu (illustration 7).
- 13) Pour effectuer une épreuve d'étanchéité, gonfler le gilet de sauvetage au moyen du tube de gonflage buccal – voir Comment gonfler le gilet de sauvetage. Pour éviter tout dommage au gilet de sauvetage, ne pas dépasser 2 psi. Après deux heures, il ne devrait y avoir aucune baisse de pression perceptible dans le gilet de sauvetage.



Mustang Survival fournit à ses clients de l'équipement et du matériel de sauvetage depuis plus de 45 ans. Grâce à des innovations constantes et à l'application de nouvelles technologies, Mustang est le plus grand fournisseur de dispositifs de flottaison de qualité et de protection contre l'hypothermie, pour les utilisateurs les plus exigeants, notamment les pêcheurs, marins et matelots, la Garde côtière, pilotes de chasseurs à réaction et même les astronautes de la NASA.



## **NOTRE MÉTIER... SAUVER DES VIES!**

**[mustangsurvival.com](http://mustangsurvival.com)**

SANS FRAIS 1.800.526.0532 | COURRIEL [CUSTSERV@MUSTANGSURVIVAL.COM](mailto:CUSTSERV@MUSTANGSURVIVAL.COM)

Le logo de Mustang Survival avec l'hippocampe est une marque de commerce déposée de Mustang Survival Corp.

Notre engagement envers la qualité a mérité à nos installations de Burnaby la certification ISO 9001, soit la plus élevée de toutes les normes internationales. Ceci est notre garantie que vous recevez ce qu'il y a de meilleur dans le domaine du concept et de la fabrication.